



## ALLTID AKTUELL INFORMATION MED PARATUS SYNC

Den objektinformation som man vill ha med sig ut på ett uppdrag ligger med fördel redan i bilen när man behöver den. Man är då inte beroende av ett fungerande radionät just där man befinner sig för överföring av kritisk information.

Men mellan förebyggandeavdelningen och den operativa avdelningen kan det vara långt, inte bara geografiskt med olika stationer på olika orter utan också för att informationen kan ligga i olika system som inte klarar av att utbyta information med varandra.

### Alltid aktuell information

Med Paratus Sync så kan aktuell information överföras automatiskt mellan systemen och på så vis vet du att det alltid ligger uppdaterad och aktuell information ute i bilarna.

Den eller de personer som gör en uppdatering i ett förebygganderegister kanske inte har varken kunskap eller tid med att springa runt bland olika bilar och olika stationer för att uppdatera fordonsdatorer. Med Paratus Sync så behövs ingen fysisk person för att göra uppdateringarna, det sköter systemet om.

### Så fungerar det

Paratus Sync är en applikation som installeras på en dator i stationens befintliga nätverk. Man anger både från vilka mappar i nätverket som information skall kopieras över från och till vilka mappar i de fordonsdatorer som

informationen skall kopieras till.

Man kan beroende på typ av information välja om synkroniseringen skall vara enkel eller dubbelriktad. Till exempel så brukar objektinformation kopieras över från en stationsdator till fordonsdatorerna, medan videofiler skapade i bilen gör tvärtom.

Programmet ser till att regelbundet söka igenom de mappar man lagt upp och om förändring har skett så kopieras informationen över till fordonsdatorerna per automatik. Bilarna som skall utbyta informationen måste stå i vagnhallen och ha koppling till nätverket. Det kan ske med en inkopplad nätverkskabel eller, vilket kan vara enklare, med ett trådlöst LAN (W-LAN).

I de fall då överföring pågår och en bil åker iväg så bryts överföringen men återupptas så fort bilen kommer tillbaka.

## Vilken typ av information kan överföras?

Den information som Paratus Sync kan överföra kan vara alla typer av dokument/filer som återfinns i definierade mappar i nätverket. Exempel på vad man vill ha med sig i fordonet kan vara; insatsplaner, framköringskort, behandlingsanvisningar, läkemedelslistor, bilder, ritningar, checklistor, adress- telefonlistor, larmplaner osv. I vilket format informationen ligger spelar ingen roll för Paratus Sync, men använder man pdf som format går det snabbt och enkelt att läsa informationen med fordonsdatorns pekskärmsvänliga pdf-läsare. Man kan då också skriva ut valfritt antal kopior om man har en skrivare installerad.

## Dynamiska insatskort

De som använder system med objektregister tillsammans med Paratus Sync kan en automatiserad funktion användas för att skapa insatskort - helt utan manuell hantering. En gång per dygn så överförs utvald information från objektregistret till insatskort med tydlig och lättläst struktur. Insatskortet lagras i pdf-format och förs automatiskt över till de fordon som har fordonsdatorer. Där ligger de redo för att visas på skärmen i bilen eller skrivas ut på väg till, eller på en skadeplats.

## Fler system kan leverera information

Även andra system som kan producera insatskort, ritningar mm kan naturligtvis också användas tillsammans med Paratus Sync. Man flyttar helt enkelt ett dokument färdigt

för synkronisering till en fördefinierad mapp i nätverket manuellt, som då automatiskt flyttas över till alla anslutna fordon när de kommer in i vagnhallen.

## Automatisk identifiering av rätt insatskort

I fordonen används Paratus Mobile System för att bli presentera den information som synkroniserats med hjälp av Paratus Sync. Får ett larm som genererats av en centralutrustning (centralapparat) så kan systemet själv hitta rätt insatskort utan att personalen i bilen behöver söka själv. Man aktiverar visning av ett insatskort genom att trycka på EN knapp i statuspanelen, eller om man så vill så kan det visas automatiskt när man trycker på knappen "Framme på skadeplats". Detta är särskilt praktiskt om man kör ensam i bilen.

### FRÅN STATIONSATOR TILL FORDONSDATOR

#### OBJEKTSINFORMATION

- Risker, insatskort/framköringskort, orienteringsritningar bilder m.m.

#### MEDICINSK INFORMATION

- Behandlingsanvisningar, riktlinjer, läkemedelslistor m.m.

#### DOKUMENT

- Larmplaner, insatsplaner, checklistor, adress/telefonlistor m.m.

#### GIS-INFORMATION

- Brandpostnät, VA, dagvatten

#### PROGRAMUPPDATERINGAR

- För att lättare uppdatera programvaran i fordonsdatorerna kan man låta Paratus Sync hantera systemuppdateringar av Paratus Mobile System.

### FRÅN FORDONSDATOR TILL STATIONSATOR

#### VIDEO

- I de fall man har en digital videokamera som spelar in körväg och skadeplats och sparar ner denna till hårddisken genereras ofta stora videofiler. Med hjälp av Paratus Sync så kan videofilen automatiskt föras över till vald plats i nätverket och där lagras som en fil döpt till ärendenummer och datum/tid. Man kan sedan sätta en regel som gör att filen slängs efter t.ex. en månad om ingen valt att spara den.

### PARATUS SYNC

#### FUNKTIONER

- Används för att uppdatera fordon i vagnhallen med den senaste objektinformationen
- Tillåter dubbelriktad överföring
- Använder med fördel trådlöst nätverk - men fungerar naturligtvis lika bra med ansluten nätverkskabel
- Använder sig av FTP, file transfer protocol